Auftraggeber

Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN11
Typ TN11-7517
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
5C	TN11-7517 /5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	48	750	2100	8/2013
PC	TN11-7517 /PC / ohne Ring	5/108/65,1	32	750	2100	8/2013
5C	TN11-7517 /5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	48	750	2100	8/2013
MB	TN11-7517 /MB / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2100	8/2013
MB	TN11-7517 /MB / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	48	750	2100	8/2013
MB	TN11-7517 /MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2100	8/2013
MB	TN11-7517 /MB / ohne Ring	5/112/66,6	48	750	2100	8/2013
5F	TN11-7517 /5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	750	2100	8/2013
5F	TN11-7517 /5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	750	2100	8/2013
5F	TN11-7517 /5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	750	2100	8/2013
5F	TN11-7517 /5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	750	2100	8/2013
5G	TN11-7517 /5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	750	2100	8/2013
5G	TN11-7517 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2100	8/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49647
Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE
Radtyp und Ausführung TN11-7517 (s.o.)
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen STW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung

- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	35	750	2100
5/112	35	750	2100
5/108	32	750	2100
5/108	42	750	2100
5/112	48	750	2100
5/108	48	750	2100
5/114,3	40	750	2100
5/114,3	45	750	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R17	35	750
5/114,3	195/40R17	45	750
5/108	195/40R17	32	750
5/108	195/40R17	48	750
5/112	195/40R17	48	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	275/70R17	48	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,595 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Oktober 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

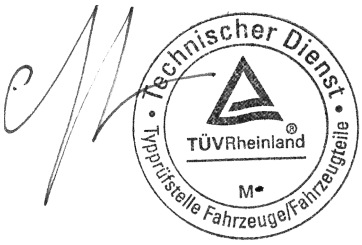
Beschreibung	-	20.10.2013
Radzeichnung Blatt 1-2	LZ753-1775	09.04.2013
	mit Änderung vom	25.10.2013
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. November 2013



Tufan

00203367.DOC